



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	12.06.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Marie Peterková
P02	12.08.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Marie Peterková

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r. o.		
Adresa:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín, 198 00		
Kontakt:	T: +420 281 090 660 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Koudelka	Ing. Martin Koudelka	Ing. Matej Potančok

Název stavby/akce:	Výstavba PZS přejezdu P7890 v km 15,595 trati Chuchelná - Kravaře ve Slezsku		Označení (S-kód): S622000466
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení zhotovitele: 20-337.208
Název objektu:	P7890, Demolice stávajícího propustku		Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 2401
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy: 1. 001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Moravskoslezský	Bolatice	229104	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:
DSP + PDPS	12.8.2021	A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 6 6	-	D S P	- D 2 1 0 4	- S 0 2 4 0 1 X X	- X X	- 1 - 0 0 1 - P 0 2

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	4
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU	5
3	POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU	7
4	POPIS NAVRHOVANÉHO MOSTNÍHO OBJEKTU	8
4.1	Celková koncepce řešení	8
4.2	Zdůvodnění navrhovaného řešení	8
4.3	Demolice	8
4.4	Výkopy a zásypy	8
4.5	Zábory	9
5	POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
5.1	Celková koncepce výstavby	9
5.2	Dopady postupu výstavby na provoz	9
5.3	Přístupy na staveniště	9
5.4	Nakládání s odpady	9
5.5	Zařízení staveniště	10
5.6	Provizorní stavy	10
6	PRŮZKUMY	10
6.1	Provedené průzkumy	10
6.2	Požadavky na doplnění průzkumů	10
7	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE	10
8	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	11
9	PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY	12
10	PŘÍLOHY	12
11	PŘÍLOHA 1 – FOTODOKUMENTACE	13
12	PŘÍLOHA 2 – HYDROTECHNICKÝ PRŮZKUM	14

1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo:	ZAK-2021-11
ISPROFIN:	5813530041
ISPROFOND:	3273514800
Název akce:	Výstavba PZS přejezdu P7890 v km 15,595 trati Chuchelná-Kravaře ve Slezsku
Kraj:	Moravskoslezský kraj
Katastrální území:	Bolatice
Druh dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Trať:	307C Chuchelná – Kravaře ve Slezsku
Traťový úsek:	2291 Chuchelná (včetně) – Kravaře ve Slezsku (mimo)
Definiční úsek:	04 Chuchelná – Kravaře ve Slezsku
Popis zadání:	Vybudování nové technologie PZS se závorovými břevny, zřízení nové elektrické přípojky. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně úpravy GPK a odvodnění přejezdové konstrukce a živičného povrchu konstrukce.

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA I
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr stavby: Ing. Jana Mantuanelli

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ:25793349
DIČ: CZ25793349
Zhotovitel dokumentace objektu: PROJEKT servis s. r. o.
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Zpracovatelé dokumentace

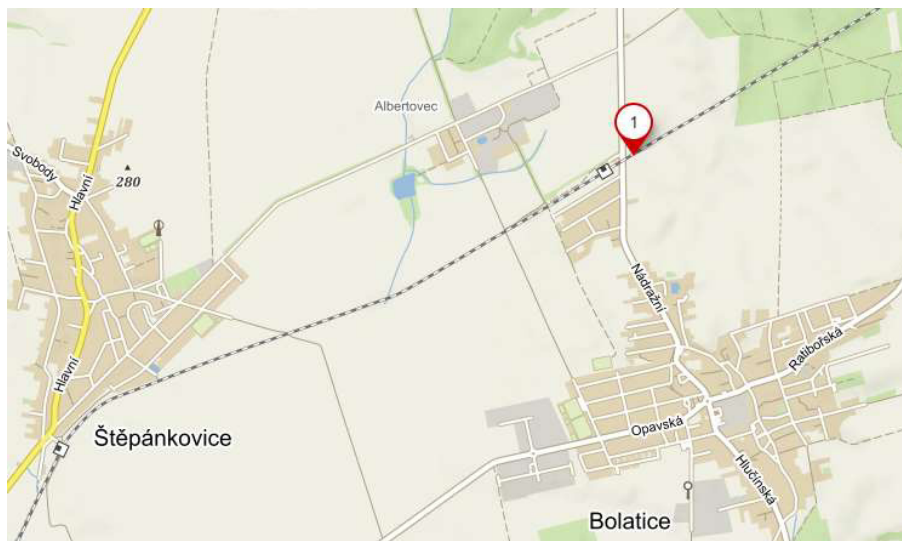
Hlavní inženýr projektu Ing. Martin Raibr
Zástupce HIPa Jiří Jakubec

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU

Objekt:	SO 2401 Železniční propustek v ev. km 15,591
Charakter objektu:	Demolice stávajícího propustku
Katastrální území:	Bolatice [606987]
Trať:	307C Chuchelná – Kravaře ve Slezsku
Traťový úsek:	2291 Chuchelná (včetně) – Kravaře ve Slezsku (mimo)
Definiční úsek:	04 Chuchelná – Kravaře ve Slezsku
Staničení – evidenční:	km 15,591
Staničení – nové:	-
Vlastník Objektu – stávající:	Česká republika
Vlastník Objektu – nový:	Česká republika
Správce objektu – stávající:	Správa železnic, státní organizace Správa mostů a tunelů OŘ Ostrava
Projektant objektu:	Ing. Matej Potančok
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Martin Koudelka

Situování stavebního objektu v terénu

Propustek se nachází v extravilánu v blízkosti obce Bolatice. Propustek se nachází u přejezdu P7890 na pravé straně komunikace č. 4671 v směru z Bolatic do Kobeřic.



Vtok do propustku se nachází na pravé straně (pohled ve směru staničení) a výtok je směřován vlevo. Úhel křížení se stávající kolejí je 75°. Přesná poloha propustku je odhadovaná a popis vychází ze ZTP. Propustek se nachází pod úrovní naneseného materiálu a není tedy možné jeho přesné zaměření.

Účel stavby

V rámci **Výstavby PZS přejezdu P7890 v km 15,595 trati Chuchelná – Kravaře ve Slezsku** dojde k vybudování nové technologie PZS se závorovými břevny, zřízení nové elektrické přípojky. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně úpravy GPK a odvodnění přejezdové konstrukce a živičného povrchu konstrukce. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti na přejezdu.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k demolici stávajícího propustku. Se demolicí objektu souvisí stavební objekty a provozní soubory, které jsou zrekapitulovány níže.

Demolovaný propustek se nachází pod kolejí č. 1 a sloužil k převedení vody pod stávající kolejí. V současné době propustek neplní svou funkci.

Související stavební objekty:

SO 2301	P7890, Přejezdová konstrukce
---------	------------------------------

Související provozní soubory:

PS 1301	P7890, Výstavba PZS
PS 1501	P7890, Úprava DOK, TK
PS 1701	P7890, Sdělovací zařízení

Inženýrské sítě:

V okolí propustku se nachází stávající inženýrské sítě, které nezasahují do předpokládané polohy stavebních prací pro demolice propustku SO 2401. Při výkopových pracích je však nutno dbát zvýšené opatrnosti. Poloha stávajících sítí se může lišit.

Počet kolejí na mostě:	1 (ve stávajícím i novém stavu)
Železniční svršek na mostě:	ve stávajícím stavu – kolejnice S49 a tvaru T + dřevěné případně betonové pražce
Poloha:	širá trať
Směrové poměry – stávající:	přímá
Sklonové poměry – stávající:	-0,900 ‰ kolej klesá směrem do Kravařů ve Slezsku
Traťová rychlost – stávající:	50 km/h
Traťová třída – stávající:	C3 (20 t / 7,2 t)
Trakce – stávající:	trať není elektrifikována

3 POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU

Druh nosné konstrukce:	cihlová klenbová
Spodní stavba:	cihlová
Křídla:	nejsou
Ukončení na vtoku:	betonové čelo
Ukončení na výtoku:	betonové čelo
Počet otvorů:	1
Délka přemostění:	0,5 m
Délka mostního objektu:	1,1 m (odhad)
Rozpětí nosné konstrukce:	0,8 m (odhad)
Stavební výška:	0,575 m (odhad)
Výška obrysu kolejového lože:	0,1 m (odhad)
Volná výška pod objektem:	0 m (propustek zakrytý naneseným materiálem)
Světlost propustku (kolmá):	0,5 m
Šířka propustku:	1,1 m (odhad)
Podélný sklon propustku:	1,00 % (odhad)
Vzdálenost čel:	6,4 m (odhad)
Úhel křížení:	75 °
Výška přesypávky:	0 mm
Výška povrchu římsy:	0,8 m (odhad)
Zábradlí:	není
Rok výstavby:	1895

Stručný popis stávajícího stavu propustku:

Železniční propustek se nachází v ev. km 15,591 a má šířku 7 m, šikmost 75° a je v terénu neviditelný. Nosnou konstrukci tvoří cihelná klenba z r. 1895, s evidovanou kolmou světlostí otvoru 0,5 m (dle ZTP).

Odhadovaná světlá výška propustku je ve stávajícím stavu min. 565 mm (nanesený materiál však světlou výšku snížil na 0 mm). Propustek je zanesen naneseným materiálem a z povrchu není viditelný. Objekt ve stávajícím stavu neplní svou funkci.

Odhadovaná výška kolejového lože ve stávajícím stavu je 100 mm a nevyhovuje tak stávajícím požadavkům na minimální výšku kolejového lože.

4 POPIS NAVRHOVANÉHO MOSTNÍHO OBJEKTU

4.1 Celková koncepce řešení

Z důvodů uvedených v kapitole 3. je stávající propustek navržen ke zrušení.

4.2 Zdůvodnění navrhovaného řešení

Na základě místního šetření, kde se nepodařilo zjistit žádnou funkčnost, propustek neslouží k převedení vodního toku, nejsou patrné známky vyústění trativodu, svodného potrubí, příkopů pro odvodnění železničního spodku a z vyjádření o existenci stávajících sítí nevedou v místě polohy žádné sítě (kanalizace, vodovod atd.). V místě přejezdu bude nově zřízen železniční spodek s odvodněním (podélný trativod), který je dimenzován na návrhový déšť a dle vyjádření ČHMÚ viz níže, nebude docházet k podmáčení trati, z tohoto důvodu došlo prodloužení podélného trativodu a zřízení ZKPP v místě rušeného propustku. Zároveň drážní příkop vpravo před přejezdem ve směru staničení koleje klesá směrem od přejezdu. Zároveň silniční příkop vpravo před přejezdem ve směru staničení koleje je délky cca 5 m a veškeré voda ze silnice je odváděna do okolního terénu, nově vybudovaný žlab na pozemní komunikaci bude odvádět min. dešťové vody. Na základě dostupných informací je nadále počítáno s demolicí propustku bez náhrady.

4.3 Demolice

Dojde k demolicí stávajícího železničního propustku. Tabulka odpadů je uvedena níže.

Odpady			
Demolice propustku v ev. km. 15,591			
	m ³	kg/m ³	t
Beton z demolic objektu	1,20	2500	3,0
Cihelný odpad z demolic propustku	6,51	2500	16,3
Výkopy včetně naneseného materiálu	49,97	2000	99,9

4.4 Výkopy a zásypy

Výkopy

Bude provedena demolice stávajícího propustku a s tím spojené výkopové práce.

Výkopy budou provedeny ve sklonu 1:1.

Veškeré výkopové práce budou provedeny na drážním pozemku.

Třída těžitelnosti I dle TKP kapitola 3 Zemní práce.

Zásypy

Zásypy nového propustku budou provedeny po konstrukci ZKPP přejezdové konstrukce (SO 2301) a předpokládá se využití 100 % nakoupeného materiálu – štěrkodrt' fr. 0/32. Vhodnost využití materiálu získaného z výkopů bude přehodnocena při realizaci za účasti geologa stavby a podléhá odsouhlasení TDI.

Zpětný zásyp propustku bude prováděn po vrstvách tl. max. 300 mm. Index relativní ulehlosti min. 0,95.

4.5 Zábory

V rámci demolice propustku nedojde k trvalému ani dočasném záboru.

5 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1 Celková koncepce výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace B. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk koleje, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby. Porobnosti viz část B.8 – Zásady organizace výstavby.

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Snesení železničního svršku
- Výkopové a bourací práce
- Zpětný zásyp po úroveň ZKPP konstrukce přejezdu P7890
- Realizace železničního spodku
- Položení nového železničního svršku
- Zprovoznění koleje

Předpokládaná doba demolice propustku je 0,5 týdne.

5.2 Dopady postupu výstavby na provoz

V průběhu výstavby bude přerušen provoz kolejové dopravy na trati Chuchelná – Kravaře ve Slezsku. Z důvodu demolice propustku nebude přerušen provoz na žádné okolní komunikaci.

5.3 Přístupy na staveniště

Přístup ke stavbě je zajištěn po drážním tělese a přilehlé komunikaci 4671.

5.4 Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odtěžená zemina bude použita na zásypy v místě stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č. 382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 384/01 Sb., o nakládání s PCB a č. 376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ad.).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízené skládky či likvidovány prostřednictvím specializovaných organizací.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

5.5 Zařízení staveniště

Staveniště bude umístěno na drážním pozemku č. 2819/1 za zastávkou Bolatice v směru staničení.

5.6 Provizorní stavy

V rámci výstavby není navrhováno mostní provizorium.

6 PRŮZKUMY

6.1 Provedené průzkumy

V rámci DUSP bylo požádáno o hydrotechnický průzkum (viz Příloha 2)

6.2 Požadavky na doplnění průzkumů

Nejsou

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, nařízení vlády č. 178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 375/2007Sb, č.178/2001Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákes inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

- **SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací**
- **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti ne-přístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 33 0050-603, ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN 34 3085 ed. 2.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného propustku se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

8 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Náčrtný přehled železničního svršku
- Fotodokumentace pořízená při prohlídkách.
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby.
- Průzkum inženýrských sítí z roku 2021

9 PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY

- ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady pro navrhování
- ČSN EN 1991-1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1991-2 (736203) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou
- ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty navrhování a konstrukční zásady
- ČSN EN 206+A1 Beton – Část 1 – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- ČSN P 73 2404 - Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda - Doplňující informace
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, kapitola 17 – Beton pro konstrukce
- TKP Technické kvalitativní podmínky staveb českých drah, Kapitola 22 Izolace proti vodě
- TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů
- OTP Obecné technické podmínky Českých drah, s.o. pro systémy vodotěsných izolací na mostních objektech (č.j. 55001/2000–O 13)
- Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů
- ČD SR 5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
- MVL 649 – Železobetonové trubní propustky

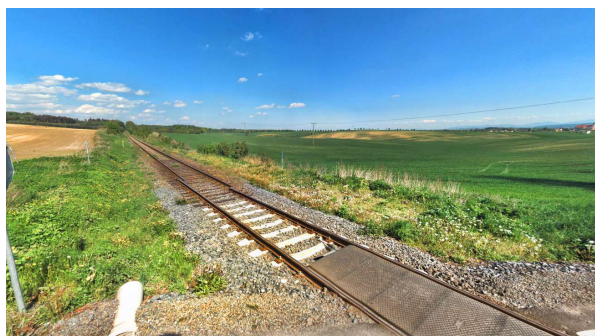
10 PŘÍLOHY

1. Fotodokumentace
2. Hydrotechnický průzkum

V červenci 2021

Vypracoval: Ing. Matej Potančok

11 PŘÍLOHA 1 – FOTODOKUMENTACE



12 PŘÍLOHA 2 – HYDROTECHNICKÝ PRŮZKUM

Vyjádření ČHMÚ ze dne: 10.7.2021

U objednávky k akci „**Výstavba PZS přejezdu P7890 v km 15.595 trati Chuchelná – Kravaře ve Slezsku**“ byla stanovena přirozená plocha povodí k požadovanému profilu propustku 0,05 km². ČHMÚ je dle ČSN 75 1400 pověřen zpracováním základních hydrologických údajů na přirozených vodních tocích s minimální plochou povodí 0.1 km². Vzhledem k výše stanovené ploše povodí nebyly N-leté průtoky našimi výpočetními modely stanoveny.

Žádost vybavuje:

RNDr. Roxana Količová

Oddělení hydrologie

T:596 900225

E: roxana.kolicova@chmi.cz

Český hydrometeorologický ústav

K Myslivně 3/2182
708 00 Ostrava-Poruba
www.chmi.cz

